



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ»

## **Баха «РОСТОВ»**

### **Дополнительный регламент**

**Кубок России по ралли-рейдам** в дисциплине ралли-рейд «Т3»/ 1660631811Л  
ЕКП

Входящий №:	106 от 26.09.18
Согласование комитета:	от 26.09.18
Согласование КОЛИС:	от 27.09.18
ВИЗА РАФ:	5/7 от 27.09.18

12 – 14 октября 2018 г., Ростовская обл..

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

## ПРОГРАММА

Официальное время соревнования по GPS (Московское, GMT + 3).

Дата	Время	Событие	Место
<u>понедельник</u> <u>24 сентября 2018</u>	10:00	Начало приема заявок	sergeeva.marina47@gmail.com
	10:00	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	<a href="mailto:media@rosrr.com">media@rosrr.com</a>
<u>понедельник</u> <u>08 октября 2018</u>	21:00	Окончание приема заявок	
<u>вторник</u> <u>09 октября 2018</u>	21:00	Публикация списка заявленных участников	<a href="http://www.raf.su">www.raf.su</a> <a href="http://www.rosrr.com">www.rosrr.com</a>
<u>пятница</u> <u>12 октября 2018</u>		Размещение техники и участников соревнования.	Территория рядом с отелем «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37.
<u>пятница</u> <u>12 октября 2018</u>	15:00	Открытие секретариата	Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	15:00	Открытие пресс-центра	Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	15:00-17:30	Административные проверки	Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	15:30-18:00	Техническая инспекция	Территория рядом с отелем «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37.
	19:00	Первое заседание КСК	Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	19:30	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	20:00	Обязательный брифинг	Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	20:30	Публикация стартовой ведомости 1-го этапа	Табло информации, Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	21:00	Заккрытие секретариата	
<u>Суббота</u> <u>13 октября 2018</u>	8:00	Открытие штаба соревнования	Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	9:30	Старт 1-го этапа/Старт ССУ (для 1-го участника)	Ст. Багаевская, Ростовская обл.
	9:37	Финиш ССУ (ориентировочно для первого участника)	согласно Дорожной книге
	11:00	Торжественное открытие соревнования	Ст. Багаевская, Ростовская обл.
	11:00	Публикация стартовой ведомости на СУ2	Зона торжественного открытия

	с 11:45	Погрузка на паром	
	14:00	Старт СУ2 (для 1-го участника)	Бессергеевское сельское поселение. Ростовская обл.
	15:00	Финиш СУ2 (ориентировочно для 1-го экипажа)	Согласно Дорожной книге
	16:00	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Территория рядом с отелем «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37.
	с 12:00	Парк сервиса	Территория рядом с отелем «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37.
	20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа.	Табло информации, Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	20:30	Закрытие штаба соревнования	
<b>воскресенье 14 октября 2018</b>	7:30	Открытие штаба соревнования	Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	7:30	Старт 2-го этапа/ Сервис выход	Территория рядом с отелем «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	7:45	Старт СУ3 (для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
	11:00	Финиш 2-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	Территория рядом с отелем «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	с 11:00	Заключительные проверки	Территория рядом с отелем «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	16:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Табло информации, Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	16:30	Публикация итоговой классификации	Табло информации, Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37
	20:00	Вручение призов	Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37

## 1. ОПИСАНИЕ

### 1.1. Места и даты проведения

Баха «Ростов» проводится с 12 по 14 октября 2018 года на территории Аксайского, Багаевского, Октябрьского районов Ростовской области. Общая дистанция соревнования около 370 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 313 км.

#### Пятница, 12.10.2018

Приезд участников, Размещение техники участников соревнования.

Административные проверки, техническая инспекция согласно расписания

Обязательный брифинг для участников состоится в 20:00. в Отеле «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37

Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

### Суббота 13.10.2018

От Парка сервиса участники в свободном режиме едут ориентировочно 53 км до старта 1-го этапа.

Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ.

1 этап включает в себя ССУ (СУ1), протяженностью около 3-х км и СУ2, протяженностью около 70-ти км.

После прохождения ССУ участники встают в зону торжественного открытия.

Торжественное открытие соревнования состоится в 11:00 в станице Багаевская Ростовской обл.

Штраф за отсутствие на торжественном открытии – 10000 рублей

После торжественного открытия - лиазон около 4-х км до места погрузки на паром.

От места выгрузки с парома до старта СУ2 примерно 7,5 км.

От финиша СУ2 до финиша 1-го этапа (Парк сервиса) около 40-ка км.

### Воскресенье 14.10.2018

Второй этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 7 км до старта СУ3.

Второй этап включает в себя СУ3, протяженностью 240 км, который состоит из 2-х кругов, по 120 км каждый.

После финиша СУ3 лиазон около 7 км до Закрытого парка.

С 20 часов – вручение призов, праздничные мероприятия.

#### 1.2. Выдача дорожных книг:

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить в пятницу, 12 октября 2018 г на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить в субботу, 13 октября на КВ «Сервис вход» в конце 1-го этапа.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

#### 2.1. Баха «Ростов» имеет статус:

Кубок России в дисциплине: ралли-рейд «Т3»/ 1660631811Л

#### 2.2. Организатор соревнования:

Организатор соревнования – Некоммерческое партнерство «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов», имеющее лицензию Организатора РАФ Б18023, несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия

#### 2.3 Координаты и контакты организатора:

600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Телефоны: (4922) 42-52-22; (4922) 42-52-29

E-mail: peretyatko@rosrr.com, info@rosrr.com

#### 2.4. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, А18-130, г. Москва
Спортивный комиссар	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А18-137, г. Мытищи, МО
Спортивный комиссар	Олег БАХТЕЕВ, ССВК, А18-144, г. Ростов-на Дону

#### 2.5. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А18-135, г. Королев, МО
Заместитель главного судьи по безопасности и маршруту	Евгений БАТАЕВ, СС1К, В18-1233, г. Коломна, МО
Главный секретарь	Ольга ЗАЙЦЕВА, ССВК, А18-105, г. Ростов-на-Дону
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А18-122, Москва
Помощник заместителя главного судьи по безопасности и маршруту	Владимир БАТОЕВ, СС2К, В18-3275, г. Волгоград

Офицер по связи с участниками	Станислав БУРДЕНКО, СС2К, В-2389, г. Ростов-на-Дону
Секретарь КСК	Ольга ЗАЙЦЕВА, ССВК, А18-105, г. Ростов-на-Дону
Главный врач соревнований	Будет опубликовано дополнительно
Комендант парка сервиса	Будет опубликовано дополнительно
Пресс-офицер	Будет опубликовано дополнительно

### 3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

#### 3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2018 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте [www.rosrr.com](http://www.rosrr.com), подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: [sergeeva.marina47@gmail.com](mailto:sergeeva.marina47@gmail.com)

Справки по телефонам

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

#### 3.2. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубок России согласно п 7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2018 г.

#### 3.3. Суммы заявочных взносов:

Взносы за участие в Кубке России и аренда оборудования	Базовый: до 21:00 08.10. 2018 г. включительно	Повышенный: с 21:00 08.10. 2018 г.
С рекламой организатора	10000 р.	20000 р.
Без необязательной рекламы организатора	50000 р.	50000 р.
Аренда прибора контроля прохождения дистанции (GPS ERTF Unic1)	5000р.	5000 р.
Аренда GPS-GSM трекера	3000р.	3000р.

3.4. Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере 1000р.

#### 3.5. Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит в размере 5000 рублей, который будет возвращен по окончании соревнования после сдачи по ведомости каждым экипажем места в сервисном парке Коменданту Парка сервиса.

ВЭС не возвращается в случаях:

- Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

#### 3.6. Перечисление взносов:

3.6.1. Взносы должны быть перечислены на расчетный счет до окончания срока приема заявок.

3.6.2. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Получатель: Некоммерческое партнерство

«Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

ИНН 332999977 ОГРН 1113300000956

расчетный счет № 40703810900000001000 в АО "РАЙФФАЙЗЕНБАНК" г. Москва

БИК 044525700 к/с 30101810200000000700

Юридический адрес: 600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

**Назначение платежа: Взнос на проведение этапа Чемпионата России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.**

**Или**

Получатель: Некоммерческое партнерство

«Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

ИНН 332999977 ОГРН 1113300000956 КПП 332901001 ОКПО 91023780

расчетный счет № 40703810500450000006 в ПАО "БИНБАНК"

БИК 044525117 к/с 30101810245250000117

Юридический адрес: 600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

**Назначение платежа: Взнос на проведение этапа Чемпионата России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.**

**3.6.3.** Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

**3.6.4.** Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 08.10.2018.

#### 4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор страхования № 0095020-0805839/17НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

#### 5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2018 г.

Схемы расклейки будет опубликована дополнительно

#### 6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

##### 6.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 12 октября 2018 г. в штабе соревнования: Отель «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37

##### 6.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 09.10.18 на сайте [www.rosfr.com](http://www.rosfr.com)

##### 6.3. На Административные проверки должны быть представлены документы:

**Личные:**

- действующая лицензия водителя (на каждого водителя);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя)
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время

- соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ.
- зачетная классификационная книжка спортсменов

#### **На автомобиль:**

- регистрационные документы на автомобиль
- технический паспорт РАФ

#### **6.4. Будут установлены следующие пункты контроля времени:**

- V1 – перед административными проверками – по расписанию
- V2 – после окончания административных проверок

Опоздание на V1 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

## 7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

### **7.1. Контроль времени**

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V3 – перед технической инспекцией
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

### **7.2. Требования ТИ**

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:

Оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции:

### **7.3. Оборудование безопасности и контроля маршрута.**

**7.3.1.** Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором (цена аренды не включена в оплату заявочного взноса):

- GPS-GSM tracker
- GPS ERTF Unicl

**7.3.2.** Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

**7.3.3.** Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unicl взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

#### **7.3.4. Дополнительные требования по безопасности:**

Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.

**7.3.5.** Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокamеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

## 8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

### **8.1. ССУ**

**8.1.1.** Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 3 км. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован.

**8.1.2.** Ознакомление с трассой ССУ запрещено.

**8.1.3.** Старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

**8.1.4.** Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунды. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.

**8.1.5.** Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ, – 10 минут.

**8.1.6.** Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который стартовал на ССУ, не финишировал на ССУ или превысил максимально допустимое время.
- ФП 1-го этапа, в размере 1-го часа, будет применена к экипажу, который не принял участие в ССУ (не стартовал на 1-м этапе или опоздал на КВ этапа более, чем на 30 минут)

В этом случае, экипажи могут стартовать на СУ2, согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости СУ2 после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров при условии прохождения КВ СУ2 до 14:20 13.10.18

## 8.2. Порядок старта

- 8.2.1. Старт на СУ1 (ССУ) дается в порядке увеличения стартовых номеров. Старт на СУ2 дается в соответствии с классификацией СУ1.
- 8.2.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации.
- 8.2.3. Старт на СУ2 и СУ3 будет дан с интервалом в 2 минуты для каждого экипажа.

## 8.3. Контрольные Карты (КК)

- 8.3.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам перед стартом каждого этапа и на торжественном открытии для старта на СУ2.
- 8.3.2. Утеря КК пенализуется 5 минутами.

## 8.4. Контроль Времени (КВ)

- 8.4.1. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа каждого дня.
- 8.4.2. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.
- 8.4.3. При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива, соответствующего СУ.
- 8.4.4. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализованы.

## 8.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

- 8.5.1. К экипажу, который не финишировал в пределах норматива на СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.
- 8.5.2. ФП 1-го этапа (5-ти кратный суммарный норматив СУ1 и СУ2), будет применена к экипажу, который сошел на 1-м этапе. (п.9.12 данного Регламента и п. 13.3 ППРР18).
- 8.5.3. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 18:00 13.10.2018. Экипажи, захавшие в Парк сервиса после 18:00 13.10.2018 получают ФП 1-го этапа и могут стартовать на 2-м этапе, согласно стартовой ведомости 2-го этапа
- 8.5.4. Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.
- 8.5.5. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП» до закрытия судейского пункта - 15:00 14.10.2018.  
Превышение указанного времени или непостановка автомобилей в Закрытый парк, а также буксировка автомобиля посторонними лицами (или его перевозка) во время 2-го этапа – исключение из соревнования.

## 8.6. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

- 8.6.1. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге и в GPS.
- 8.6.2. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализован 5-ю минутами.

## 8.7. Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему путевых точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

В Дорожной книге будут сообщены только точки GPS старта и финиша этапов и спецучастков.

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;



WPE: радиус взятия - 90 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 90 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения путевой точки будет опубликована дополнительно.

#### **8.8. Код активации скрытых точек.**

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

#### **8.9. Процедура контроля.**

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

#### **8.10. Ограничение скорости.**

##### **8.10.1.** На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет штрафоваться следующим образом: 1 минута за каждый факт превышения, соответственно количеству записанных фактов превышения.

##### **8.10.2.** На всем протяжении маршрута скорость автомобилей категории Т3 ограничена до 140 км/ч.

#### **8.11. Сход и эвакуация**

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

## **9. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА**

**9.1.** Сервис разрешен в **Парке Сервиса** и в выездных зонах сервиса, обозначенных в Дорожной книге.

**9.2.** Заправка автомобилей во время соревнования разрешена на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки, указанных в Дорожной книге.

## **10. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования (Территория рядом с отелем «Родина» г. Ростов-на-Дону, Аксайский р-он, х. Маяковского, ул. Заводская, 37) с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

## **11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

**11.1.** Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

**11.2.** Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы в КСК и переданы руководителю гонки, главному секретарю или любому из спортивных комиссаров.

**11.3.** Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официальной технической инспекции автомобилей.
- Протест против решения Технического комиссара, Технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

**11.4.** Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

## 12. НАГРАЖДЕНИ

Классификация 1-3 места – Кубки.

**Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Телефоны руководителя гонки и судьи при участниках будут опубликованы на табло информации.

ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)	ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ
	
<b>Марина СЕРГЕЕВА</b>	<b>Станислав БУРДЕНКО</b>