

СОГЛАСОВАНО:
НП РОСРР
Генеральный директор

_____ /Перетятко Д.О./

УТВЕРЖДАЮ:
ТРОО «Автоклуб Томск 4x4»
Президент

_____ /Хлебников В.В./

Частный регламент

ТРОФИ-РЕЙД «Кругом тайга»

**2 этап Чемпионата Сибири
по трофи-рейдам 2023 г.**

3 этап Кубка «Автоклуба Томск 4x4»

**г. Томск
21–23 июля 2023 г.**

1. СОДЕРЖАНИЕ

1. СОДЕРЖАНИЕ	2
2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	2
3. РАСПИСАНИЕ.....	3
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.....	4
5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, ВЗНОСЫ	5
6. ЭКИПАЖИ, УЧАСТНИКИ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ	5
7. СТРАХОВАНИЕ.....	8
8. РЕКЛАМА, ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖА	8
9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА.....	9
10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	9
11. ПРОВЕДЕНИЕ 1 ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА СИБИРИ ПО ТРОФИ- РЕЙДАМ «КРУГОМ ТАЙГА».....	9
12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ.....	10
13. УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА, РЕЗУЛЬТАТЫ.....	11
14. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ.....	12
15. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ.....	13
16. ПРОТЕСТЫ.....	13
17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	13
18. НАГРАЖДЕНИЕ	14
19. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ.....	14
20. ПЕНАЛИЗАЦИЯ	14

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Настоящий Частный Регламент Чемпионата Сибири (далее «Регламент») составлен для проведения 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023 года «Кругом тайга» (далее «Кругом тайга»).

2.2. Соревнование проводится Томской Региональной Общественной Организацией «Автомобильный клуб Томск 4x4» в соответствии со следующими нормативными документами:

- Общие Условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофи и Кубков Регионов;
- Регламент Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023 г.;
- данный Частный Регламент.

2.3. Любые дополнения и изменения к частному регламенту вносятся не позднее, чем за 30 минут до брифинга и вывешиваются вместе с регламентом на доске информации в базовом лагере. Данные изменения являются неотъемлемой частью регламента, и им уделяется особое внимание на брифинге.

3. РАСПИСАНИЕ

21 июля 2023 г. (пятница)

Заезд участников соревнования в базовый лагерь	с 15:00
Запрет на разведку местности	с 00:00 ч. 10 июля 2023 г.
Регистрация участников соревнования, административная проверка, техническая инспекция автомобилей, брифинг	с 18:00 до 22:00
Здоровый сон	22:00 до 06:00

22 июля 2023 г. (суббота)

Подъем	06:00
Регистрация участников соревнования, административная проверка, техническая инспекция	с 6:30 до 08:00
Медицинская комиссия, face-control	По подаче заявок, выборочно на старте
Открытие соревнования, брифинг, выдача маршрутных карт	08:10
Старт СУ1 (возможны корректировки)	8:30
Финиш СУ1 , сдача флэш-карт (возможны корректировки)	17:00
Старт СУ2 класс ОК, СК, ТК, ЭК (возможны корректировки)	16-00
Финиш СУ2 класс ОК, СК, ТК, ЭК(возможны корректировки)	19-00
Эвакуация	После финиша
Медицинская или техническая инспекция выборочно любого экипажа	с 08:30 до 21:00

23 июля 2023 г. (воскресенье)

Официальная публикация результатов соревнований	7:00
Прекращение предъявления протестов, претензий	7:30
Окончательные результаты соревнований	8:00
Награждение участников, закрытие соревнования	12:00

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

4.1. Трофи-рейд «Кругом тайга» проводится 22 июля 2023 г. Официальное время соревнования: GMT+07:00, г. Томск.

4.2. Трофи-рейд «Кругом тайга» является 2 этапом Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023 г.

4.3. Встреча участников трофи-рейда «Кругом тайга» назначена на 21 июля 2023 г.

4.4. **Координаты базового лагеря соревнований: GPS N56°30.777' E84°41.210'**
Координаты штаба соревнований: GPS N56°30.777' E84°41.210'

4.5. Легенда проезда до базового лагеря публикуется на официальных сайтах Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023:

www.mbo4x4.ru, www.altay4x4.ru, www.autoclubtomsk4x4.tilda.ws

4.6. Старт и финиш соревнования в базовом лагере **(ВОЗМОЖНО УТОЧНЕНИЕ)**

4.7. Общая протяженность маршрута: не более 70 км.

4.8. Количество специальных участков (далее «СУ»): 2 для классов ОК, СК, ТР, ЭК.

4.9. Пресс-центр находится в штабе.

4.10. Базовая опорная точка координат находится в базовом лагере (далее «БЛ») в формате WGS84 (градусы, минуты, доли минут).

4.11. Официальное табло информации расположено в штабе в БЛ.

4.12. Организатор соревнований: ТРОО «Автоклуб Томск 4x4».

4.13. Официальные лица ЧС (Организационный комитет ЧС):

а) «МБО 4x4» г. Новосибирск

Коблов Денис Юрьевич

Web: www.MBO4x4.ru

б) «Алтай 4x4» г. Барнаул

Кротов Валерий, Некрасов Михаил, Роор Юлия

Web: www.altay4x4.ru

в) «Кемерово офф роуд» г. Кемерово

Лоран Игорь

г) «Томск 4x4» г. Томск

Хлебников Владимир

Web: www.autoclubtomsk4x4.tilda.ws

E-mail: toms4x4@mail.ru

4.14. Главная Судейская коллегия:

Руководитель Чемпионата Сибири

Кротов Валерий – руководитель оргкомитета ЧС

Руководитель гонки:

Хлебников Владимир

Тел. 8-923-429-45-76

Главный судья соревнований:

Назарова Лана

Тел. 8-913-840-61-25

Главный секретарь соревнований:

По назначению

Технический комиссар:

Шурмин Дмитрий

Тел. 8-913-857-85-05

4.15 Официальные лица-судьи:

Комиссар по безопасности и маршруту:

По назначению

4.16. Лица, непосредственно участвующие в подготовке трассы (СУ) соревнования трофи-рейда «Кругом тайга»:

Хлебников Владимир
Головченко Андрей
Казюрин Вячеслав
Голубятников Андрей

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, ВЗНОСЫ

- 5.1.** Количество экипажей не ограничивается.
- 5.2.** К участию в соревновании допускаются экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заявка подтверждается оплатой полной суммы заявочного взноса.
- 5.3.** Подписывая утверждённую заявочную форму на участие в 2 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Кругом тайга», все заявленные члены экипажей подчиняются требованиям общего регламента Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023 г. и настоящего Частного Регламента 2 этапа ЧС «Кругом тайга».
- 5.4.** Вопрос о допуске к участию экипажей с замечаниями и отклонениями от требований к подготовке автомобилей, не влияющими или косвенно влияющими на результат, решает руководитель гонки.
- 5.5.** Сумма заявочного взноса для всех зачётных групп составляет **2000** рублей при онлайн регистрации и **2500** рублей при оплате на месте с экипажа для всех зачётных групп (ОК, СК, ТК, ЭК), а так же взимается возвратный экологический сбор в размере 1000 рублей с экипажа.
- 5.6.** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме члены экипажа отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения этапа. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию) относится к организатору этапа, Официальным лицам данного этапа и другим участникам этапа ЧС.
- 5.7.** После 08:00 ч. 22 июля 2023 г. заявки и взносы не принимаются, экипажи к участию во 2 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Кругом тайга» не допускаются.

6. ЭКИПАЖИ, УЧАСТНИКИ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

- 6.1.** Участниками этапов ЧС являются физические лица, заявившие экипаж для участия в любом из этапов ЧС. Члены экипажа несут солидарную ответственность за действия всего экипажа, зарегистрированного для обеспечения их участия на этапе ЧС. Лица, не достигшие 18 лет допускаются до участия в ЧС при наличии нотариально заверенного разрешения от родителей (опекунов) на участие в 2 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Кругом тайга». В случае участия в составе экипажа одного из родителей (опекунов) лица, не достигшего 18 лет, родители (опекуны) обязаны предоставить: оригинал и копию свидетельства о рождении лица, не достигшего 18 лет, письменное разрешение на участие в 2 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Кругом тайга» и документ, удостоверяющий личность родителя (опекуна).
- 6.2.** Экипаж автомобиля состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водитель. Допускаются дополнительные участники экипажа, но не более двух для классов: ОК, СК, ТК, ЭК в одном автомобиле при наличии в автомобиле посадочных мест (жестко закрепленное на полу посадочное место со спинкой, оборудованное ремнями безопасности). Общее количество членов экипажа не может превышать четырех для классов: ОК, СК, ТК, ЭК.
- 6.3.** Водитель автомобильного экипажа, указанный в заявочной форме на этап как Первый водитель (пилот), несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего

этапа (гонки). Организатор этапа не несет ответственности за действия экипажа участника ЧС.

6.4. Член автомобильного экипажа, заявленный как Первый водитель, обязан иметь при себе водительское удостоверение соответствующей категории. В случае отсутствия удостоверения экипаж не допускается к участию в данном этапе ЧС.

6.5. Запрещается замена Первого водителя, указанного в заявочной форме при регистрации экипажа на первом зачетном этапе ЧС, в течение всех этапов ЧС. Замена Второго водителя допускается только до окончания проведения административных проверок перед этапом по согласованию с руководителем этапа. Замена дополнительных членов экипажа в течение всех этапов допускается.

6.6. Экипаж имеет право заменить автомобиль в своей группе на любом этапе ЧС при условии сохранения Первого водителя экипажа и полного соответствия автомобиля техническим требованиям зачетной группы. Во время проведения этапа экипаж не имеет права заменять заявленный автомобиль другим, а также вносить изменения в конструкцию и оборудование автомобиля, после проведения административной проверки.

6.7. Автомобили каждого заявившегося на участие в ЧС экипажа подразделяются, согласно обязательным требованиям, на следующие зачетные группы:

- Группа «Открытый» - ОК
- Группа «Спорт класс» - СК;
- Группа «Туризм класс» - ТК;
- Группа «Экстрим класс» - ЭК;

6.8. Минимальные и обязательные технические требования по подготовке автомобиля:

***ОК**

Кузовной автомобиль категории В, имеющий страховку для продвижения по дорогам общего пользования.

Лебёдки любые, количество любое.

Запрещена установка арочных шин и шин низкого давления.

Участие автомобиля, соответствующего классу ЭКСТРИМ в классе ОТКРЫТЫЙ запрещено

Экипаж мах 4 чел., по количеству посадочных мест.

***СК**

Двигатель – разрешается замена двигателя, коробки и раздатки.

Подвеска – запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную модель.

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

Трансмиссия – запрещена установка трансмиссии с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов, не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели.

Колеса – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 800 мм. (31,5), резка протектора разрешена.

Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них, колесных арок, но не их удаление, порогов, резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен.

Лебедка – запрещена.

Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы.

Экипаж мах 4 чел., по количеству посадочных мест.

***ТК**

Двигатель – разрешается замена двигателя, коробки и раздатки.

Подвеска – запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную модель.

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

Трансмиссия – запрещена установка трансмиссии с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов, не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели.

Колеса – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 900 мм. (35), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них и внутренних карманов, колесных арок, но не их удаление, порогов, капота и задней двери (борта) но не их отсутствие. Резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен.

Лебедка – одна. Лебедка устанавливается в передней части или в базе автомобиля. Лебежение назад участникам запрещено. В случае, если будет доказан факт лебежения назад, экипаж будет дисквалифицирован из ЧС. Все результаты текущего сезона будут аннулированы..

Экипаж мах 4 чел., по количеству посадочных мест.

**ЭЖ*

Двигатель – разрешается замена двигателя, коробки и раздатки.

Подвеска – изменения не оговариваются.

Трансмиссия – изменения не оговариваются.

Диски – изменения не оговариваются.

Колеса – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 1120 мм (44), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены

Кузов – изменения не оговариваются. Обязательно наличие либо жесткой крыши, либо каркаса (дуги) безопасности. Перенос радиатора и бака допускается при обеспечении жесткой перегородки от основного салона с экипажем. Каркас безопасности рекомендован.

Лебедки – не ограничено.

Экипаж мах 4 чел., по количеству посадочных мест.

6.9. Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода). ГАЗ-69 приравнивается к УАЗу.

6.10. При переносе радиатора и магистральной системы охлаждения, должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на членов экипажа.

6.11. Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

6.12. Измерение размера шин, производится в миллиметрах, по факту, при давлении 1,5 атм.

6.13. Применение средств противоскольжения таких, как цепи и гусеницы, запрещены на всех этапах ЧС.

6.14. Дополнительные технические требования к автомобилям и их комплектации, наличие дополнительного оборудования для каждой вышеуказанной зачетной группы, может быть указан в Частном Регламенте на каждый этап ЧС, но не должен противоречить требованиям Общего Регламента ЧС.

6.15. Если автомобиль, согласно техническим требованиям Частного Регламента на этап, не будет соответствовать зачетной группе, указанной экипажем в заявочной форме (Заявке) на участие в этапе, то Технический Комиссар имеет право либо перевести автомобиль данного экипажа в другую (соответствующую) зачетную группу и одновременно наложить на этот

экипаж штраф в размере 100 % от заявочного взноса либо не допустить экипаж к участию - в этом случае заявочный взнос не возвращается.

6.16. Для всех членов экипажа обязательно применение жесткого защитного шлема. Недопустимо применение строительных касок, танковых или иных мягких шлемов.

7. СТРАХОВАНИЕ

7.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно.

7.2. Объем и виды личного страхования водителей определяется участниками самостоятельно.

8. РЕКЛАМА, ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖА

8.1. Организатор предоставляет каждому экипажу, заполнившему заявочную форму для участия в этапе ЧС, одну эмблему этапа и два стартовых номера ЧС.

8.2. Эмблемы этапа и стартовые номера изготавливаются организатором по единой разработанной и утвержденной форме.

8.3. Стартовые номера должны быть расположены на передних (левой и правой) дверях автомобиля. Допускается выпуск собственных номеров оригинального исполнения.

8.4. Эмблема этапа может быть расположена на любой части автомобиля (для автомобиля рекомендована верхняя часть передней двери).

8.5. Не допускается размещение рекламы на стартовых номерах ЧС, а также на эмблемах этапов ЧС.

8.6. Организатор вправе размещать обязательную рекламу на любой части автомобиля участника ЧС, но только после согласования с экипажем конкретного места. Экипаж обязан найти соответствующее место на кузове автомобиля для размещения обязательной рекламы.

8.7. В случае отказа разместить обязательную рекламу данный экипаж к участию на этапе ЧС не допускается, либо обязан уплатить штраф в размере 300 % от стартового взноса.

8.8. Наличие ФИО экипажа на капоте (верхней части переднего крыла) не является обязательным требованием, но дублирует бортовой и регистрационный знаки при зачете факта взятия точки.

9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

9.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования согласно расписанию.

9.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа: либо участником, либо представителем участника.

9.3. Административные проверки состоят из проверки:

- Правильность заполнения заявочной формы;
- Наличие водительских удостоверений категории «В» первого водителя автомобильного зачета;
- Наличие аптечки и огнетушителя, коррозийной стропы;
- Наличие защитных шлемов/касок на каждого члена экипажа;
- Правильность размещения эмблем этапа, стартовых номеров.

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 10.1.** Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования согласно расписанию.
- 10.2.** Все экипажи, прошедшие административные проверки, должны представить автомобиль на техническую инспекцию (далее «ТИ»). Автомобиль должен быть представлен первым водителем.
- 10.3.** Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.
- 10.4.** Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности и принадлежность к группе, в которую автомобиль заявлен. Может проводиться также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 10.4.1.** В случае если маркировка шин автомобиля не соответствует разрешенному размеру в заявленном классе, либо отсутствует вовсе, экипаж обязан уведомить об этом технического комиссара и произвести замер шин, результаты которого будут зафиксированы тех. комиссаром в заявке. В противном случае протест, поданный на участника за несоответствие размеров шин заявленному классу, будет принят автоматически.
- 10.5.** На технические проверки может быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.
- 10.6.** Если при прохождении предстартовой ТИ автомобиль признается несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям для указанной в заявке группы, руководитель гонки по представлению технического комиссара может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.
- 10.7.** На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.
- 10.8.** Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, проверка пломбировки узлов и агрегатов может быть произведена по указанию руководителя гонки в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки во время прохождения трофи-рейда «Кругом тайга» предусмотрена нейтрализация времени для проверяемого экипажа.
- 10.9.** Автомобили участников обязательно должны быть оборудовать прибором GPS.
- 10.10.** Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей. Рекомендовано до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 120 кадров разрешением не менее 1280 x 960, элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие съемку как минимум 120 кадров, чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type, Compact Flash Card Type, SD Card, Mini SD card, Multimedia Card, Multimedia Card Plus, Memory Stick, Memory Stick PRO, Memory Stick Duo, Memory Stick PRO Duo, xD. Использование карт памяти других типов возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления самим (!) участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер организатора.

11. ПРОВЕДЕНИЕ 2 ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА СИБИРИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «КРУГОМ ТАЙГА»

- 11.1.** Формат проведения: СУ1 трофи-рейда «Кругом тайга» представляет собой трофи-ориентирование по GPS-приёмнику с учётом взятых контрольных пунктов (далее «КП») и затраченного на это времени.
- 11.2.** Задача соревнующегося экипажа состоит в том, чтобы в рамках нормативного времени трофи-рейда «Кругом тайга» при помощи карты и GPS-координат найти как

можно больше или все КП, а значит, с учётом их стоимости, набрать как можно больше Зачётных очков и приехать на финиш, затратив на это как можно меньше времени. Взятие КП подтверждается наличием цифрового фотоснимка.

11.3. Зона проведения (трасса) трофи-рейда «Кругом тайга» находится в Томском районе Томской области в непосредственной близости от д. Березкино, площадь около 50 кв. км.

Трофи-рейд «Кругом тайга» проводится в смешанном лесу, в зоне болот, полей, маленьких речек и лесных массивов. На всей площади проведения трофи-рейда имеются заросли кустарника, болота и лесные участки.

11.4. В Зоне проведения трофи-рейда «Кругом тайга» размещено до 100 КП для всех классов.

11.5. Для классов ОК, СК, ТК, ЭК может быть предусмотрено дополнительное СУ2. Условия получения зачета и проведения СУ 2 будут опубликованы дополнительным бюллетенем.

12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ

12.1. Организатор не обеспечивает дозаправку автомобилей в ходе трофи-рейда «Кругом тайга». Участники (экипажи) должны самостоятельно обеспечить свои автомобили топливом и другими ГСМ ориентировочно на 100 км среднего с участками тяжёлого бездорожья.

12.2. В базовом лагере расположен стартовый створ. **(ВОЗМОЖНО УТОЧНЕНИЕ)**

12.3. В базовом лагере расположен финишный створ. **(ВОЗМОЖНО УТОЧНЕНИЕ)**

12.4. После брифинга всем участникам выдаётся маршрутная карта для навигации. В карте содержится информация о номере КП, GPS-координаты каждого КП, краткое описание и указание его номинальной стоимости.

12.5. Списки КП с указанием их GPS-координат также будут опубликованы на Доске Информации не позднее 8:00 ч. 22 июля 2023 г.

12.6. Старт участников трофи-рейда «Кругом тайга» производится из стартовой зоны. Время старта «Кругом тайга» 22 июля 2023 г. является началом отсчёта нормативного и зачётного времени:

СУ1 8:30 – класс, ОК, СК, ТК, ЭК

СУ2 16-00 – классы ОК, СК, ТК, ЭК

12.7. Финиш участников трофи-рейда «Кругом тайга» производится в штабе оргкомитета. **(ВОЗМОЖНО УТОЧНЕНИЕ)**

Время финиша СУ1 классы ОК, СК, ТК, ЭК – 17:00 ч. 22 июля 2023 г.

Время финиша СУ2 классы ОК, СК, ТК, ЭК – 19-00 ч. 22 июля 2023 г.

Все экипажи участников трофи-рейда «Кругом тайга» обязаны по окончании прохождения трассы отметить у организаторов. В случае отсутствия отметки о прибытии в лагерь экологический взнос экипажу не возвращается.

12.8. Все участники должны поставить свои автомобили в предстартовую зону до 08:25 ч. 22 июля 2022 г. координаты предстартовой зоны будут дополнительно опубликованы на табло информации или указаны руководителем гонки.

12.9. Контрольные пункты представляют собой маркировку в виде цифры (числа) от 1 до 100, которые являются номером КП с соответствующими GPS-координатами. Также каждое КП имеет свою номинальную (зачётную) стоимость, выраженную в количестве очков.

12.10. Все КП представляют собой жёсткую табличку 20см*20см с нанесённой на ней цифрой (числом). Таблички с номером КП могут располагаться на деревьях, пнях, на жестких стойках и т. д.

12.11. КП от 1 до 50 (синего цвета) предназначены для зачётных группы ТК, ЭК, КП от 51 до 100 (красного цвета) предназначены для зачётной группы СК и ОК трофи-рейда «Кругом тайга», 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023 г.

12.12. Порядок взятия КП и тактика прохождения всего маршрута выбирается экипажами самостоятельно.

12.13. Контроль прохождения участниками трассы соревнований и контрольных пунктов ведется передвижным судейским пунктом.

12.14. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере стартового взноса. При неуплате штрафа экипаж penalизируется незачетом 2 этапа ЧС.

12.15. Разрешение снимка должно быть не менее 1240 x 960, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя не допускается.

12.16. Экипаж должен прибыть на финиш в полном составе на заявленном транспортном средстве, при этом фиксирование времени производится flash-картой в рамках норматива в штабе оргкомитета. Экипаж, прибывший на финиш после окончания нормативного времени (время финиша для каждого класса указано в расписании соревнований «Кругом тайга»), penalизируется незачетом 2 этапа ЧС.

12.17. Все отметки времени финиша происходят в момент передачи flash-карты судьё старта и линии финиша соревнований. Учёт времени экипажей производится хронометристом соревнования с точностью до секунд.

12.18. Сервис (помощь «техничек» и незаявленных экипажей) на трассе трофи-рейда «Кругом тайга» до её закрытия **запрещен**. В случае нарушения данного пункта Частного Регламента экипаж penalизируется незачетом 2 этапа ЧС по трофи-рейдам «Кругом тайга».

12.19. Ремонт и обслуживание автомобиля собственными силами экипажа на трассе 2 этапа ЧС по трофи-рейдам «Кругом тайга» **разрешен**.

12.20. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья **запрещено**. **Зафиксированные нарушения рассматриваются руководителем гонки для принятия решения о penalизации.**

12.21. Движение по дорогам общего пользования **запрещено**. **Зафиксированные нарушения рассматриваются руководителем гонки для принятия решения о penalизации.**

12.22. Участникам соревнования **обязаны соблюдать правила пожарной безопасности в месте проведения соревнования. Строго запрещено разводить огонь в местах проведения соревнования. Исключение составляют специально оборудованные места в Базовом лагере. Зафиксированные нарушения рассматриваются руководителем гонки для принятия решения о penalизации.**

13. УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА, РЕЗУЛЬТАТЫ

13.1. Результат экипажа участника подсчитывается с учётом набранных зачётных баллов, соответствующих номиналу взятых КП, с учётом времени прохождения экипажем трассы трофи-рейда «Кругом тайга», а также с учётом всех штрафов и penalизаций. **Минимальное количество баллов для получения зачета 20 баллов.**

13.2. Взятие экипажем любого КП должно быть доказано цифровым фотоснимком на флэш-карте и предоставлено в судейский штаб.

13.3. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только если хотя бы на одной из фотографий данного КП имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

13.4. Требования по компоновке кадра:

Один из членов экипажа **кистью** одной руки касается знака данного контрольного пункта (рука (кисть), не закрывая номера, касается таблички, на которой находится цифра, обозначающая номер КП), а **кистью** другой

руки держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), составляющую единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота для наглядности НОМЕРА экипажа, при этом касание рукой открытой части **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;
- автомобиль участника с отчётливо видимым стартовым номером на передних дверях автомобиля, либо государственным номером, либо фамилиями экипажа.

13.5. В случае отсутствия кадра по любой причине процедура отметки о прохождении КП считается невыполненной, взятие данного КП экипажу не засчитывается.

13.6. Участникам засчитывается прохождение тех и только тех КП, фотографии которых, соответствующие пункту 13.4, имеются на картах памяти, сданных судьям в судейский штаб на финише.

13.7. Все сомнительные моменты в предоставленных экипажем фотоматериалах будут трактоваться судьями не в пользу предоставившего их для контроля экипажа.

13.8. В случае уничтожения КП местными жителями или иными лицами, другими экипажами в ходе соревнования результат прохождения уничтоженного КП **АННУЛИРУЕТСЯ**.

13.9. Результат экипажа и занятое место во 2 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Кругом тайга» в каждой зачётной группе, определяются по количеству набранных зачётных баллов.

13.10. При равенстве зачётных баллов у двух и более экипажей в одной зачётной группе преимущество отдаётся тому экипажу, который показал меньшее зачётное время на трассе трофи-рейда в пределах норматива. Зачётное время прохождения трассы экипажем – это фактическое время прохождения экипажем трассы трофи-рейда «Кругом тайга». Отсчёт зачётного времени начинается одновременно со временем Старта.

13.11. Зачётные очки за 2 этап Чемпионата Сибири по трофи-рейдам экипажам в каждой зачётной группе начисляются в соответствии с занятыми местами по таблице начисления очков 2023 года.

14. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ

14.1. Требования по безопасности изложены в Общем Регламенте Чемпионата Сибири и обязательны для настоящего Частного Регламента на 2 этап Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Кругом тайга».

14.2. Запрещается винчеваться (лебедиться) за деревья без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключая повреждение коры дерева) независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Также запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – **1500 руб.;**
- второе нарушение – исключение из соревнования решением руководителя гонки.

14.3. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – **1500 руб.;**
- второе нарушение – исключение из соревнования решением руководителя гонки.

14.4. Все денежные штрафы должны быть уплачены участником в течение 30 минут с момента финиша.

14.5. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023 г. «Кругом тайга».

15. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ

15.1. Экипаж, выбывший из соревнования по технической или другой причине, обязан при первой возможности информировать руководителя гонки 2 этапа Чемпионата Сибири любым доступным для него способом.

15.2. Эвакуационная служба организатора по возможности оперативно обеспечивает эвакуацию с трассы трофи-рейда автомобиля участника, неспособного к самостоятельному передвижению, до базового лагеря 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023 г.

15.3. Выход эвакуационной службы организатора и «техничек» участников на трассу трофи-рейда «Кругом тайга» до закрытия трассы разрешён при согласовании с руководителем гонки.

15.4. Эвакуация техники силами других экипажей разрешена только после получения разрешения от руководителя гонки.

15.5. Любая помощь внутри класса и между классами **запрещена**.

Аварийная частота для связи с организаторами: 433,450 МГц, 144,600 МГц (возможно уточнение) или телефон сотовой связи: +7 923 429 4576;

16. ПРОТЕСТЫ

16.1. Все протесты должны быть обеспечены залоговым взносом в размере 1000 рублей.

16.2. Протесты подаются только участниками в письменной форме на имя руководителя гонки со ссылкой на соответствующий пункт настоящего Частного Регламента после публикации предварительных итогов, а именно с 07:00 до 7:30 ч. 23 июля 2023 г.

16.3. В случае обоснованности протеста залог возвращается подателю в полном размере.

16.4. Рассмотрение протестов и принятие решений проводится руководителем гонки.

17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Заключительным проверкам после финиша экипажей – административной, технической и медицинской – могут подвергнуться экипажи и их автомобили:

- занявшие 1–3 места в зачетных категориях ОК, СК, ТК, ЭК решением руководителя гонки до начала награждения;

- любой экипаж и его автомобиль сразу после финиша решением руководителя гонки.

При проведении заключительных проверок обязан присутствовать первый водитель.

18. НАГРАЖДЕНИЕ

18.1 Экипажи, занявшие 1–3 места в каждой зачётной группе, будут награждены дипломами, медалями, кубками и ценными призами от спонсоров трофи-рейда «Кругом тайга». Награждение состоится по завершении 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Кругом тайга» согласно расписанию соревнования.

19. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ

19.1. Все расходы по командированию участников (проезд, питание, проживание) за счёт командирующих организаций или личных средств участников.

19.2. Прочие расходы по проведению соревнования за счёт привлечённых средств.

20. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

№	Нарушение	Пенализация
1	Не уплачен стартовый взнос	Отказ в старте
2	Отсутствие жесткого шлема у участников до старта	Отказ в старте
3	Отказ в размещение обязательной рекламы спонсоров соревнования на автомобиле	Отказ в старте
4	Отсутствие жесткого шлема у участников во время гонки	Исключение из соревнования решением руководителя гонки
5	Винчевание за дерево без коррозационной стропы	-первое – 1500 руб. второе – исключение из соревнования решением руководителя гонки
6	Валка живых деревьев	-первое – 1500 руб. -второе – исключение из соревнования решением руководителя гонки
7	Неподчинение указаниям судей	Отказ в старте, исключение из соревнования решением руководителя гонки
8	Вмешательство в работу судейства во время гонок	Отказ в старте, исключение из соревнования решением руководителя гонки
9	Нанесение вреда сельхозугодиям, пионерским лагерям, лесному массиву, местным жителям, а также их имуществу	Штраф в размере нанесённого вреда, исключение из соревнования решением руководителя гонки
10	Эвакуация автомобиля с трассы до окончания гонки без согласования с организаторами	Исключение из соревнования решением руководителя гонки
11	Разведка трассы до старта после с 00:00 ч. 10 июля 2023 г.	Исключение из соревнования решением руководителя гонки
12	Фальстарт	Исключение из соревнования решением руководителя гонки
13	Наличие огнестрельного и травматического оружия во время гонки	Исключение из ЧС по трофи-рейдам 2023 решением руководителя гонки
14	Умышленное уничтожение КП	Исключение из ЧС по трофи-рейдам 2023 решением руководителя гонки
15	Любые действия, дискредитирующие работу судейской бригады на протяжении всего ЧС по трофи-рейдам 2023 г.	Исключение из ЧС по трофи-рейдам 2023 решением руководителя гонки
16	Алкогольное и наркотическое опьянение во время гонки с момента старта до момента фактического финиша	Исключение из ЧС по трофи-рейдам 2023 решением руководителя гонки
17	Прибытие на финиш после окончания нормативного времени (время финиша для каждого класса указано в расписании соревнований «Кругом тайга» п.12.7.)	Незачет 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Кругом тайга»
18	Неотметка о прибытии в лагерь (п. 12.7.)	Штраф – невозврат экологического взноса 1000 р.
19	Неуплата денежного штрафа (п. 14.4.)	Незачет 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Кругом тайга»

20	Движение по дорогам общего пользования	Незачет 2 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Кругом тайга»
21	Разведение открытого огня и любое нарушение правил пожарной безопасности	Исключение из соревнования решением руководителя гонки